



Mercedes-Benz

Vito

Kastenwagen und Mixto

Inhalt

Das Konzept	4
Die Varianten	6
Vito Kastenwagen	8
Vito Mixto	12
Branchenlösungen ab Werk	14
Innenraum und Funktionalität	16
Fahrwerk, Antriebstechnik und Motoren	18
Sicherheit	20
Serien- und Sonderausstattungen	22
Dienstleistungen	28
Typenprogramm, Motoren, Technik	30
Varianten, Gewichte und Abmessungen	32
Glossar	36
Sitzbezüge und Lackierungen	38



Der Vito. Keiner passt besser zu Ihnen.

Der Erfolg eines Unternehmens hängt heute mehr denn je davon ab, ob es effizient genug arbeiten und flexibel genug reagieren kann. Der Vito hat die Zeichen der Zeit erkannt: eine beeindruckende Variantenvielfalt, breit gefächerte Nutzungsmöglichkeiten und wegweisende technische Lösungen machen ihn zu einem Transporter, der optimal zu Ihrem Einsatz, Ihrer Branche und Ihrer Transportaufgabe passt. Dass neben so viel Vernunft und Wirtschaftlichkeit auch noch viel Fahrspaß auf Sie wartet, ist nur konsequent – denn wer gerne arbeitet, macht seinen Job schließlich besser.

Möglichst viel Laderaum, möglichst kompakte Außenmaße, möglichst einfaches Handling – der Vito Kastenwagen definiert, wie moderner Automobilbau für den gewerblichen Einsatzbereich heute aussehen kann: sehr variantenreich und individuell. Und nicht zu vergessen: Der Vito steht in der langen Tradition von Mercedes-Benz Transportern – das bedeutet, dass Sie sich auf ein hohes Maß an Zuverlässigkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit freuen können.

- ▶ 2 Radstände, 3 Fahrzeuglängen (kompakt/lang/extralang) und 2 verschiedene Dachhöhen
- ▶ Ladevolumen bis zu 6,49 m³ (langer Vito mit Hochdach)
- ▶ Bis zu 980 kg Zuladung, auf Wunsch durch Auflastung sogar 1385 kg
- ▶ Der Vito ist auch in der neuen Variante mit 3,2 t zGG erhältlich
- ▶ Je nach Fahrzeuglänge Platz für bis zu 3 Euro-Paletten hintereinander
- ▶ Umfangreiche Sicherheitsausstattung, u.a. mit ADAPTIVE ESP®
- ▶ 5 Antriebsvarianten zur Wahl: 4 CDI-Dieselmotoren von 70–150 kW (95–204 PS) und ein Benzinmotor mit 190 kW (258 PS)
- ▶ 4-Zylinder-CDI-Motoren auf Wunsch mit Dieselpartikelfilter (serienmäßig bei den Allradvarianten, Hochdachvarianten und beim 6-Zylinder-CDI-Motor)
- ▶ Hinterradantrieb für dynamisches, stets neutrales Fahrverhalten
- ▶ Komfortabler Fahrer Arbeitsplatz, leichtes Handling und hoher Ladekomfort
- ▶ Serienmäßiger Wartungsrechner ASSYST für verlängerte Wartungsintervalle und niedrigere Wartungskosten





Zwei Radstände, drei Fahrzeuglängen, zwei Dachhöhen:

Aus Schema F wird Schema Vito.

Das Vito Programm erlaubt Fahrzeugkonfigurationen, mit denen vielfältigste Transportaufgaben und Ladesituationen bewältigt werden können – dank einer neuen Variante jetzt bis zu 3,2 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht (zGG). Jede Variante besitzt dabei einen ganz eigenen Charakter und spezielle Stärken: Mit seinen wendigen 4,75 Metern bringt der kompakte Vito genau die richtige Länge für volle Innenstädte und enge Einfahrten mit. Der lange Vito besitzt bei gleichem Radstand von 3200 mm einen um 245 mm längeren hinteren Überhang – dieser kommt voll und ganz dem Ladevolumen zugute, ohne das Handling und die Wendigkeit einzuschränken. Der extralange Vito mit vergrößertem Radstand von 3430 mm lässt sich mit zwei Wörtern beschreiben: Platz satt.



► Detaillierte Angaben zu den Maßen und Gewichten des Vito finden Sie ab Seite 32.



▲ Der kompakte Vito

▼ Der lange Vito, Ladevolumen mit Normal-/Hochdach



▼ Der extralange Vito



Der Kastenwagen. Vielseitigkeit in ihrer modernsten Form.

Ob Kurier-/Express-/Paketdienst oder Handwerksbetrieb, Dienstleister oder Autovermietung, Einzelhandel oder Kommunaleinsatz - so vielfältig die Branchen und Einsätze für einen Kastenwagen sind, so vielfältig sind auch die Möglichkeiten,



den Vito zu konfigurieren. Dabei bietet er in jeder Fahrzeuglänge einen großflächigen, hervorragend nutzbaren Laderaum, der dank großer Türöffnungen und niedriger Ladekante einfach zu beladen ist – von hinten genauso wie von der Seite.



Geben Sie Ihrer Arbeit mehr Raum.

Fast unglaublich, was für ein Nutzwert sich hinter den Laderaumtüren des Vito verbirgt: Seine praxisgerechte Ausstattung und die Vielzahl intelligenter Systemlösungen erlauben flexible Einsatzmöglichkeiten und ein hohes Maß an Individualisierung und Spezialisierung beim Gütertransport. Was nur einige der vielen Gründe dafür sind, warum der Vito auch wirtschaftlich gesehen stets eine sinnvolle Investition ist.

Viel Platz für Kisten, Kartons, Säcke, Paletten, Loses und Sperriges – der Vito Kastenwagen zeigt, dass der Wunsch nach viel Variabilität im Innenraum wahr werden kann. Er lässt sich exakt an die Bedürfnisse Ihres Unternehmens anpassen und ist bestens auf Ihren Alltag vorbereitet:

- ▶ Bis zu 980 kg Zuladung, auf Wunsch durch Auflastung sogar bis zu 1385 kg
- ▶ Platz für bis zu drei Euro-Paletten hintereinander, je nach Fahrzeuglänge
- ▶ Breite Schiebetür (B x H 985 mm x 1259 mm, bei Fahrzeugen mit Trennwand 920 mm x 1259 mm) ermöglicht seitliche Beladung per Gabelstapler; auf Wunsch auch links
- ▶ Durchlademaß zwischen den Radkästen 1277 mm, Euro-Paletten können der Breite nach durchgeladen werden
- ▶ Heckklappe mit besonders großem Öffnungswinkel von ca. 90° ist Serie bei Fahrzeugen mit Normaldach
- ▶ Heckflügeltüren beim Hochdach serienmäßig, beim Normaldach auf Wunsch erhältlich – Arretierung in 180°- und optional in 270°-Endposition
- ▶ Laderaumhöhe 1,35 m, bei Fahrzeugen mit Hochdach 1,76 m
- ▶ Höhe der Ladekante bei unbeladenem Fahrzeug nur 56 cm (bei Allradantrieb ca. 62 cm)
- ▶ 20 cm Unterladefähigkeit unter Fahrer-/Beifahrersitz für Materialien bis 19 cm Höhe
- ▶ Ebener Laderaumboden mit Verzurrösen
- ▶ Holzboden auf Wunsch, in Verbindung mit diesem ist ein Schienensystem zur Ladegutsicherung erhältlich
- ▶ Seitenwandverkleidung Hartfaser lackiert, optional durchgängige Innenverkleidung bis Dachhöhe
- ▶ Verschiedene Trennwand- und Lastschutzgitter-Varianten auf Wunsch erhältlich
- ▶ Dachgepäckträger für max. 150 kg Dachlast als Zubehör

- ▶ *Serie bei Fahrzeugen mit Normaldach: eine besonders weit öffnende Heckklappe.*
- ▶ *Die symmetrischen Heckflügeltüren (Serie bei Fahrzeugen mit Hochdach) lassen sich in 180°- und auf Wunsch in 270°-Endposition arretieren.*
- ▶ *So transportieren Profis: Das Ausstattungspaket CARGO bietet mit dem in den Holzfußboden integrierten Schienensystem, Seitenwand-Verzurrschienen sowie Gurten und Ösen hohe Flexibilität beim Sichern der Ladung.*





Mensch oder Material? Mit dem Mixto halten Sie sich alle Türen offen.

Platz für bis zu sechs Personen und jede Menge Transportgut: Wenn es darum geht, neben Ladung und Ausrüstung auch Menschen zu befördern, ist der Vito Mixto in seinem Element. Auch bei dieser Modellvariante erwartet Sie ein Höchstmaß an Variabilität: Sie haben die Wahl zwischen Normal- und Hochdach (langer Vito), funktioneller Standardausführung und anspruchsvollem KOMFORT-Paket, verschiedenen Sitzkonfigurationen, einer optionalen Trennwand und zahlreichen Individualisierungsmöglichkeiten.

Als Kombination von Kastenwagen und Kombi profitiert der Vito Mixto von seiner raum- und nutzlastoptimierten Konstruktion: Mit Ladelängen von 1,40 bis 1,87 m zwischen der optionalen Fondsitzreihe und Heckklappe bzw. Hecktüren bleibt bei allen drei Fahrzeuglängen genügend Platz für Material und Werkzeug. Selbstverständlich kommen auch die Fahrgäste nicht zu kurz: Das auf Wunsch erhältliche KOMFORT-Paket verleiht dem Mixto ein angenehmes Ambiente und erhöht den Komfort für die Fondpassagiere. Wer im Mixto eine klare Trennlinie zwischen mitfahrenden Personen und Ladung ziehen will, der entscheidet sich für die optionale Trennwand an der C-Säule.

- ▶ Hohe Variabilität durch eine einfach und schnell ausbaubare 2er- oder 3er-Fondsitzreihe (Sonderausstattung)
- ▶ Fenster im Laderaum vorn zwischen der B- und der C-Säule
- ▶ Auf Wunsch Trennwand mit Sichtfenster an der C-Säule
- ▶ Robuster Holzfußboden
- ▶ Drei Fahrzeuglängen erhältlich, langer Aufbau auch mit Hochdach
- ▶ Große Schiebetür (B x H 985 mm x 1240 mm), optional auch links
- ▶ Bis zu 2,66 m² Ladefläche hinter der Fondsitzreihe möglich, je nach Fahrzeuglänge
- ▶ KOMFORT-Paket mit Innenraum-Vollverkleidung – auf der linken Seite mit unterteilter Kartentasche und Flaschenhalter





Wunschlos ab Werk.

Der Vito mit Werkstatt- oder Kühlhausbau: die beste und einfachste Möglichkeit, eine praxisgerechte Branchenlösung* mit den Qualitäten eines Vito zu verbinden. Dabei profitieren Sie nicht nur von vielen intelligenten Lösungen und jahrelanger Erfahrung, sondern auch von der direkten Lieferung ab Werk: Angefangen bei der Beratung über die Fahrzeugkonfiguration bis hin zur Auslieferung haben Sie ein und denselben Ansprechpartner – und maximale Kostentransparenz.

Der Vito mit Kühlhausbau.

Der Vito ist als Frischdienst- oder Tiefkühlfahrzeug auf Basis der langen Version mit Normaldach erhältlich. Das Fahrzeug entspricht der neuen DIN für Frischdienstfahrzeuge (Isolierwert von deutlich unter $0,4 \text{ W/m}^2\text{K}$) und ermöglicht optional Temperaturen von bis zu $-20 \text{ }^\circ\text{C}$. Neben dem neuartigen Isolier- und Kühlkonzept sind Seitenwand-Führungsschienen ebenso serienmäßig wie ein integriertes Drainagesystem und eine Bodenbeplankung aus Aluminium. Das Ladevolumen beträgt $3,5 \text{ m}^3$, das Durchlademaß zwischen den Radkästen 1210 mm . Maßgeschneiderte Lösungen lassen sich dank zahlreicher Sonderausstattungen realisieren, darunter eine Lade-

raum-Selbstreinigungsanlage, eine Standkühlung oder ein Luftstrom-Kältevorhang. Bemerkenswert: Das Kühlsystem arbeitet unabhängig vom Motor. Somit können sich auch Fahrer und Beifahrer über die Vorzüge einer werkseitig eingebauten Klimaanlage fürs Cockpit freuen.

*Die vorgestellten Branchenlösungen für den Vito sind nicht in allen europäischen Ländern erhältlich. Bei Fragen und Wünschen wenden Sie sich bitte an Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer, der Sie gern und kompetent berät.





Funktion trifft Vergnügen. Der Innenraum des Vito.

Wer ständig unter Termindruck steht und sich täglich auf überfüllten Straßen vorankämpfen muss, ist für jede Art der Unterstützung dankbar. Der komfortable, ergonomische Innenraum des Vito ist deshalb ein echtes Motivations-Programm, an dem sowohl Fahrer wie Unternehmer ihre Freude haben. Denn wer sich am Steuer wohl fühlt, macht einfach einen besseren Job - und das zahlt sich am Ende auch wirtschaftlich aus.



Im Vito fühlt man sich sofort zu Hause. Der niedrige Einstieg, ein großzügiger Fahrerplatz und komfortable Sitze sorgen auch auf langen Touren für Wohlbefinden. Das Cockpit gefällt durch eine hochwertige Materialanmutung und die ergonomisch sinnvolle Anordnung der Bedienelemente – so auch des handlichen, joystickartigen Schalt- bzw. Wählhebels, der bequem erreichbar im Cockpit integriert ist und einen freien Durchstieg zur Seite oder nach hinten ermöglicht.

Die wichtigsten Bestandteile der Serienausstattung:

- ▶ Fahrer-Frontairbag
- ▶ Servolenkung
- ▶ Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar

- ▶ Mehrfach verstellbarer Fahrersitz, alle Sitze mit höhenverstellbaren Kopfstützen
- ▶ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- ▶ Elektrische Fensterheber vorn
- ▶ Zahlreiche Ablagen, z.B. für Dokumente und Klemmbretter im DIN-A4-Format, Handy, Getränke, Bordbuch oder Stifte
- ▶ Cupholder in der Mittelkonsole
- ▶ Stauraum im Beifahrer-Sitzkasten
- ▶ Leistungsstarke 5-stufige Heizungs- und Belüftungsanlage
- ▶ Warmluftkanal zum Fahrgastraum beim Vito Mixto (bis B-Säule)
- ▶ Scheibenantenne
- ▶ Serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe in Verbindung mit den 4-Zylinder-CDI-Motoren

- ▶ 5-Gang-Automatikgetriebe in Verbindung mit dem V6-CDI-Motor und dem V6-Benzinmotor (bei den CDI-Motoren mit 85 und 110 kW auf Wunsch)

Weitere Extras auf Wunsch:

- ▶ Beifahrer-Frontairbag
- ▶ Doppel-Beifahrersitz in 2 Varianten mit zusätzlichem Stauraum unter dem Mittelsitz
- ▶ Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer
- ▶ Vollautomatische Klimaanlage



Die Straße besser im Griff.

Dank seinem leistungsfähigen Fahrwerk, modernen elektronischen Systemen und durchzugsstarken Motoren werden Sie im Vito an jedem Meter Ihre wahre Freude haben – egal, ob Sie in der Stadt, auf langen Strecken oder auf einer Baustelle unterwegs sind. Falls Sie es häufig mit erschwerten Bedingungen zu tun haben, empfehlen wir den auf Wunsch erhältlichen permanenten Allradantrieb*: Die Verteilung der Motorkraft auf Vorder- und Hinterachse im Verhältnis 35 : 65 verbessert die Traktion selbst auf rutschigem Untergrund.



150 kW (204 PS) und 440 Nm maximales Drehmoment – mit dem souveränen V6-CDI-Motor ist der Vito auch für schwere Aufgaben bestens gerüstet. Und dabei außerordentlich wirtschaftlich: Wie bei allen CDI-Dieselmotoren wird der Kraftstoff dank moderner Piezo-Injektoren mit höchster Präzision in den Zylinderraum eingespritzt. Verglichen mit herkömmlichen Magnetventilen sorgt diese Technologie für einen geringeren Verbrauch, weniger Emissionen und ein leiseres Motorlaufgeräusch. Aber ganz gleich, ob Sie sich für einen der vier CDI-Dieselmotoren oder den Benzinmotor entscheiden: Die dynamischen Fahreigenschaften des Vito werden Sie begeistern.

- ▶ Drei durchzugsstarke 4-Zylinder-CDI-Motoren mit optionalem Dieselpartikelfilter
- ▶ Ein kraftvoller 6-Zylinder-CDI-Motor, serienmäßig mit Dieselpartikelfilter
- ▶ Ein moderner und laufruhiger V6-Benzinmotor mit 190 kW (258 PS) und 340 Nm
- ▶ Hinterradantrieb für besseres Traktionsverhalten, bessere Steigfähigkeit, gutes Fahrverhalten (auch bei voller Beladung) sowie reduzierte Antriebseinflüsse auf das Lenkrad
- ▶ Einfaches Handling dank erfreulich kleiner Wendekreise (11,80 m bei kurzem Radstand, 12,50 m bei langem Radstand)
- ▶ Auf Wunsch Luftfederung mit automatischem Niveauegleich an der Hinterachse

- ▶ Serienmäßiger Wartungsrechner ASSYST für flexible, einsatzorientierte Ölwechselintervalle
- ▶ In Kombination mit deutlich reduzierten Wartungsumfängen ergeben sich erfreulich niedrige Wartungskosten
- ▶ Anfahrassistent für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe auf Wunsch
- ▶ Permanenter Allradantrieb* auf Wunsch
- ▶ Vollverzinkte Karosserie für verbesserten Schutz gegen Korrosion

*Erhältlich für Vito 111 CDI und 115 CDI.



Das Sicherheitskonzept: Mehr ist besser.

Keiner passt besser zu Ihnen – ein Anspruch, den der Vito nicht allein durch hervorragende Praxistauglichkeit und hohe Wirtschaftlichkeit erfüllt, sondern auch durch ein vorbildliches Sicherheitskonzept. Womit er eindrucksvoll beweist, dass auch bei einem Transporter der Mensch im Mittelpunkt aller Überlegungen stehen kann.

Zur serienmäßigen Ausstattung des Vito gehört die neueste Generation des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP®: ADAPTIVE ESP®. Dieses System berücksichtigt erstmals den Beladungszustand als wichtigen Einflussfaktor und markiert damit eine weitere positive Entwicklung im Transportersegment. ADAPTIVE ESP® ist eines von vielen aktiven Sicherheitselementen, deren Zusammenwirken mit passiven Sicherheitssystemen im Vito für ein hohes Schutzpotenzial sorgt. Ergänzend zu ADAPTIVE ESP® ist auf Wunsch ein innovatives System zur Anhängerstabilisierung erhältlich. Es erhöht die Fahr-sicherheit im Anhängerbetrieb, indem es beim Auftreten von Pendelschwingungen des Anhängers gezielt die Vorderräder des Zugfahrzeugs abbremst.

Der Vito – ein »Safetyplus Vehicle«.

Der Vito wurde von den beiden unabhängigen Prüforganisationen DEKRA und TÜV mit dem Zertifikat »Safetyplus Vehicle« ausgezeichnet. Das Zertifikat wird auf Basis eines einheitlichen Prüfkatalogs an Fahrzeugtypen vergeben, die im Bereich der aktiven und passiven Sicherheit vorbildlich ausgestattet sind. Zu den Anforde-

rungen zählt dabei das Vorhandensein bestimmter Ausrüstungsmerkmale wie Scheibenbremsen, ABS, ESP® oder Verzurrösen sowie das Absolvieren von fahrdynamischen Tests, bei denen das Fahrzeugverhalten z.B. beim Spurwechsel oder beim Bremsen in der Kurve bewertet wird.

- ▶ Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP® in Verbindung mit Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV), Brems-Assistent-System (BAS) und auf Wunsch ESP®-Anhängerstabilisierung
- ▶ Scheibenbremsen an allen Rädern
- ▶ Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen; für Fahrer und Beifahrer mit Gurtstraffer
- ▶ Frontairbag für den Fahrer serienmäßig
- ▶ Auf Wunsch Beifahrer-Frontairbag oder Beifahrer-Doppelairbag¹⁾

- ▶ Windowbags und Thorax-Sidebags für Fahrer und Beifahrer ebenfalls auf Wunsch erhältlich
- ▶ Adaptives Bremslicht serienmäßig²⁾
- ▶ Sicherheitskarosserie mit hochbelastbarer Trägerstruktur
- ▶ Sicherheitslenksäule
- ▶ Großflächige Sicherheits-Schlussleuchten
- ▶ Lastschutzgitter und verschiedene Trennwandvarianten erhältlich
- ▶ Auf Wunsch Ausstattungen wie Navigationssystem oder das PARKTRONIC-System als Einpark- und Rangierhilfe
- ▶ Optionale Einbruch-Diebstahl-Warnanlage mit oder ohne Innenraumüberwachung
- ▶ Permanenter Allradantrieb auf Wunsch³⁾
- ▶ Reifendruckkontrollsystem auf Wunsch

¹⁾I.V.m. Doppel-Beifahrersitz.

²⁾Verfügbar voraussichtlich im 2. Quartal 2009.

³⁾Erhältlich für Vito 111 CDI und 115 CDI.



▶ Die Darstellung (linke Abb.) zeigt nur zur Illustration verschiedene ausgelöste Airbags im maximalen Entfaltungszustand.



Alles, was Sie für Ihren Job brauchen.

Je einsetzgerechter ein Transporter ausgerüstet ist, desto leichter und effizienter geht die Arbeit von der Hand. Mit dem Vito kein Problem: Neben einer umfangreichen Serienausstattung bietet er Ihnen mit seinem breiten Sonderausstattungs- und Zubehörprogramm vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten.



- **Scheinwerfer in Klarglastechnik**

Das leistungsstarke H7-Abblendlicht der Scheinwerfer im aktuellen Klarglasdesign sorgt für eine weite, homogene Ausleuchtung der Fahrbahn. Eine Leuchtweitenregelung ist integriert. Passend zur modernen Optik sind die Seitenblinker in Weiß ausgeführt.



- **Heckklappe**

Die besonders weit öffnende Heckklappe mit einem Öffnungswinkel von ca. 90° ist Serienausstattung beim Vito mit Normaldach.



- **Heckflügeltüren**

Symmetrische Heckflügeltüren sind beim Vito mit Hochdach serienmäßig, beim Normaldach auf Wunsch erhältlich – Arretierung in 180°- und optional in 270°-Endposition.



- **Fahrer-Frontairbag***

Der Fahrer-Frontairbag erhöht in Verbindung mit dem angelegten Sicherheitsgurt das Schutzpotenzial bei schweren Frontalunfällen.

- **Beifahrer-Frontairbag* und -Doppellairbag***

Auf Wunsch ist ein Beifahrer-Frontairbag oder -Doppellairbag erhältlich.

*Die Darstellung zeigt nur zur Illustration eine simulierte Auslösung der Frontairbags im maximalen Entfaltungszustand.



- **Windowbags***

Windowbags für Fahrer und Beifahrer können in Verbindung mit angelegten Sicherheitsgurten das Risiko von Kopf- und Gesichtsverletzungen der stoßzugewandten Insassen bei schweren Seitenkollisionen verringern.

*Die Darstellung zeigt nur zur Illustration eine simulierte Auslösung des Windowbags im maximalen Entfaltungszustand.



- **Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP®**

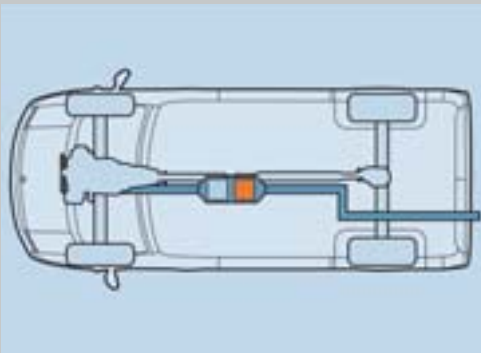
Die neueste Generation des Fahrodynamikregelsystems berücksichtigt erstmals den Beladungszustand des Fahrzeugs.



- **Wartungsrechner ASSYST**

Der Wartungsrechner ASSYST trägt dazu bei, die Wartungskosten zu senken: Er ermöglicht flexible, einsatzorientierte Ölwechselintervalle von durchschnittlich 30 000 km (bzw. alle zwei Jahre). Abhängig von der Belastungsintensität und Fahrweise sind auch größere Kilometerintervalle möglich.*

*Das Wartungsintervall ist auch abhängig von der verwendeten Motorölqualität.



- **Dieselpartikelfilter**

Der neue Dieselpartikelfilter von Mercedes-Benz entfernt über 95 Prozent der Rußpartikel aus dem Abgas. Dabei verhindert ein ständiger Regenerationsvorgang, dass sich der Filter zusetzt – Zugaben zum Kraftstoff erübrigen sich somit (Sonderausstattung bei den 4-Zylinder-CDI-Motoren, serienmäßig bei den Allrad- und Hochdachvarianten und beim 6-Zylinder-CDI-Motor).



- **Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar**

Der weite Verstellbereich stellt sicher, dass Fahrer unterschiedlicher Größe schnell eine passende Sitzposition finden. Die Servolenkung erleichtert das Rangieren.



- **5-Gang-Automatikgetriebe für CDI-Motoren**

Das beim V6-CDI-Motor und beim V6-Benzinmotor serienmäßige Automatikgetriebe ist auf Wunsch auch für die 4-Zylinder-CDI-Motoren mit 85 und 110 kW erhältlich. Es entlastet den Fahrer und erleichtert das Anfahren, Rangieren und Einparken, besonders an Steigungen oder Gefällen.



- **Elektrische Fensterheber vorn**

Mit Komfortbetätigung und Einklemmschutz, zu bedienen über Schalter in der Türverkleidung.



- **Heizungs- und Belüftungsanlage**

Leistungsstarke, 5-stufige Heizungs- und Belüftungsanlage mit »Weitwurfdüsen«.



- **Komfort-Beifahrer-Doppelsitzbank mit Tischfunktion**

Ermöglicht die Mitnahme einer dritten Person im Fahrerraum. Das mittlere Lehnepolster lässt sich herausklappen, so entsteht eine Arbeitsfläche oder Ablagemöglichkeit. Beide Beifahrer-Sitzplätze sind mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten ausgestattet. Alternativ ist auch eine Doppelsitzbank ohne Tischfunktion erhältlich.



- **Mehrfach verstellbarer Fahrersitz, auch mit Sitzhöhenverstellung**

Der weite Verstellbereich stellt sicher, dass auch Fahrer unterschiedlicher Größe stets eine optimale Sitzposition finden. Fahrer- und Beifahrersitz sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen ausgestattet.



- **Haltegriff als Einstiegshilfe hinten**

Der an den Kopfstützenholmen des Beifahrersitzes angebrachte Haltegriff erleichtert den Einstieg in den Laderaum bzw. zur Fondsitzeihe. Bei vorhandener linker Laderaum-Schiebetür kann der Haltegriff auch am Fahrersitz befestigt werden.



- **Radio »Sound 20«**

Ein FM/AM-Tuner mit RDS und CD-Laufwerk. Anschlussmöglichkeiten für einen CD-Wechsler, einer vernetzten Vorrüstung mit Freisprecheinrichtung für Mobiltelefone und einer AUX-Schnittstelle (z.B. für MP3-Player).



- **Radio-Navigations-System »Sound 50 APS«**

Sichere Routenführung und moderne Multimedia-Funktionen in einem Gerät: 4,9"-TFT-Farbdisplay mit Pfeilnavigation für ganz Europa, CD-Laufwerk, dynamische Zielführung, Radio-Doppeltuner und vieles mehr.



- **Auflastung auf 3,2 t zGG**

Speziell für Branchen und Einsatzzwecke, bei denen Nutzlast eine entscheidende Rolle spielt, ist der Vito nun in einer neuen Variante mit 3,2 t zul. Gesamtgewicht erhältlich. Durch Verstärkungen an Karosserie und Hinterachse ergibt sich eine max. Zuladung von 1385 kg. Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.



- **Unterlademöglichkeit Vordersitze**

Perfekte Raumnutzung: Dank der Unterlademöglichkeit beim Fahrer- und Beifahrersitz gewinnt der Vito 20 cm Ladelänge.



○ **Trennwand für den Vito Mixto**

Die für den Vito Mixto erhältliche Trennwand erhöht den Komfort und die Sicherheit für die Passagiere, da sie für eine klare Trennung zwischen Lade- und Fahrgastraum sorgt. Die Trennwand besitzt ein breites Sichtfenster und ist auf Höhe der C-Säule angebracht.



○ **Lastschutzgitter mit Durchgang**

Das zweiteilige Lastschutzgitter schützt den Fahrer und Beifahrer vor evtl. verrutschender Ladung. Darüber hinaus ermöglicht es ein besseres Stapeln der Ladung.



○ **Ausstattungspaket TOP LOAD**

TOP LOAD ist ideal für alle, die häufig mit Leitern, Latten, Schalungsbrettern oder anderem sperrigen Transportgut unterwegs sind. Das Paket besteht aus zwei Dachgrundträgern, einem passenden Leiterhalter inklusive Laufrolle sowie einem Zurrurt-Set (nicht lieferbar i.V.m. Dachreling).



○ **Ausstattungspaket CARGO**

Professionell transportieren mit dem Vito Kastenwagen – das Paket CARGO trägt dazu bei, die Voraussetzungen für eine professionelle Ladegutsicherung zu schaffen: Es besteht aus einem Holzfußboden mit integriertem Lastenverankerungssystem (Schienenlänge je nach Fahrzeuglänge), Seitenwand-Verzurrsystem sowie zwei Verzurrgurten zur Befestigung der Ladung.

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

Weitere Ausstattungsmöglichkeiten

	Kasten- wagen	Mixto- wagen
Interieur		
2. Armlehne für Fahrer-/Beifahrersitz	○	○
2er-Sitzbank für Bestuhlung 1. Fondreihe	-	○
3er-Sitzbank für Bestuhlung 1. Fondreihe	-	○
Abschließbarer Handschuhkasten, beleuchtet	○	○
Beleuchtete Ein- und Ausstiege	○	○
Doppel-Beifahrersitz	○	○
Doppel-Beifahrersitz (Komfort)	○	○
Einzelsitzkasten Fahrer/Beifahrer hinten offen (mit Unterlademöglichkeit)	●	●
Holzfußboden	○	●
Komfort-Fahrersitz/-Beifahrersitz (auf Wunsch mit Thoraxbag)	○	○
Kontroll-Leuchten für Ölstand, Kühlmittelstand, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Lampenausfall und Türschließung	●	●
Kunstleder-Sitzbezug	○	○
Laderaum-Deckenleuchten	○	○
Lastenverankerungsschienensystem	○	○
Lastschutzgitter, einteilig, herausnehmbar, unterladefähig	○	○
Lastschutzgitter mit Durchgang, zweiteilig	○	○
Ledersportlenkrad und Lederschalthebel	○	○
Seitenwandverkleidung Hartfaser lackiert	●	●
Sitzreihen-Schnellverriegelung	-	●
Stoff-Sitzbezug »Mateo«	●	●
Trennwand, durchgehend mit Schiebefenster, unterladefähig	○	-
Trennwand durchgehend, unterladefähig	○	-
Trennwand mit Fenster an C-Säule	-	○
Exterieur		
Anhängerkupplung (Kugelkopf)	○	○
Dachträgersystem-Befestigungsmöglichkeit (bei Normaldach)	●	●
Heckflügeltüren 180°	○	○
Heckflügeltüren 270°	○	○
Heckklappe	●	●
Hochdach ¹⁾	○	○
Laderaum-Schiebetür links	○	○
Laderaum-Schiebetür rechts	●	●
Leichtmetall-Felgen 6,5 x 16"	○	○
Stoßfänger und Stoßleisten in Wagenfarbe lackiert	○	○
Komfort		
Anfahrassistent (bei Schaltgetriebe)	○	○
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	○	○
Automatische Klimaanlage THERMOTRONIC	○	○
Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz	○	○
Einpark- und Rangierhilfe PARKTRONIC	○	○
Fahrersitz mehrfach verstellbar, mit Sitzhöhenverstellung	●	●
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch	○	○
Haltegriff am Beifahrersitz als Einstiegshilfe hinten	○	○
Haltegriffe im Fond	-	○
Innenrückspiegel automatisch abblendbar	○	○
Klimaanlage TEMPMATIK	○	○
Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar	●	●
Multifunktions-Lenkrad, Leder	○	○

	Kasten- wagen	Mixto- wagen
Radio- und Kommunikationssysteme:	○	○
- Radio »Sound 5« mit CD-Laufwerk, MP3-fähig		
- Radio »Sound 20« mit CD-Laufwerk		
- Radio-Navigations-System »Sound 50 APS«		
- Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS		
Servolenkung	●	●
Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe	○	○
Warm-/Kühlluftkanal zum Fahrgastraum	-	●
Warmwasser-Zusatzheizung	○	○
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●	●
Technik		
5-Gang-Automatikgetriebe ²⁾ (beim Benzinmotor und V6-CDI-Motor)	●	●
6-Gang-Schaltgetriebe (bei 4-Zylinder-CDI-Motoren)	●	●
Allradantrieb ³⁾	○	○
Auflastung auf 2,94 t zGG	○	○
Auflastung auf 3,2 t zGG ³⁾	○	○
Dieselpartikelfilter ⁴⁾	○	○
Tachograph	○	○
Wartungsrechner ASSYST	●	●
Sicherheit/Fahrwerk		
3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen	●	●
Adaptives Bremslicht ⁶⁾	●	●
ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) in Verbindung mit ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
Beifahrer-Doppellairbag ⁷⁾	○	○
Beifahrer-Frontairbag	○	○
Dritte Bremsleuchte	●	●
Einbruch- und Diebstahlwarnanlage EDW	○	○
Elektronische Wegfahrsperr	●	●
ESP®-Anhängerstabilisierung	○	○
Fahrer-Frontairbag	●	●
Fahrlichtassistent mit Licht- und Regensensor	○	○
Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer	●	●
Halogen-Nebelscheinwerfer	●	●
Luftfederung für die Hinterachse	○	○
Reifendruck-Kontrollsystem	○	○
Thorax-Sidebags/Windowbags	○	○
Branchenlösungen		
Kühlausbau	○	-

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - nicht erhältlich

¹⁾Nur bei Vito Kastenwagen bzw. Mixto mit langem Aufbau.

²⁾Automatikgetriebe serienmäßig beim Benzinmotor und V6-CDI-Motor, Sonderausstattung bei CDI-Motoren mit 85 bzw. 110 kW.

³⁾Erhältlich für Vito 111 CDI und 115 CDI.

⁴⁾Sonderausstattung bei den 4-Zylinder-CDI-Motoren, serienmäßig bei den Allrad- und Hochdachvarianten und beim 6-Zylinder-CDI-Motor.

⁵⁾Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

⁶⁾Verfügbar voraussichtlich im 2. Quartal 2009.

⁷⁾I. V. m. Doppel-Beifahrersitz.

Unsere Dienstleistungen: in jeder Hinsicht professionell.

Zu den einzigartigen Qualitäten unserer Transporter gehören untrennbar die Menschen hinter der Marke Mercedes-Benz. Menschen, die ihren Job genauso professionell machen wie Sie Ihren. Und die den Ehrgeiz haben, in allen Belangen gemeinsam mit Ihnen eine Lösung zu finden, die das Prädikat »kundenorientiert« auch wirklich verdient. Von der richtigen Fahrzeugkonfiguration bis hin zum maßgeschneiderten Dienstleistungsangebot. Wir freuen uns auf eine professionelle Partnerschaft mit Ihnen!





Mit fahrzeugbezogenen Serviceangeboten, Mobilitätspaketen, individuellen Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodellen und vielem mehr leisten wir einen Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens. Ihr/e Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in berät Sie diesbezüglich gerne ausführlich und individuell.

Mit dem Fahrzeug geltende Serviceleistungen

- ▶ 2 Jahre Neufahrzeug-Garantie¹⁾ ohne Kilometerbegrenzung auf die Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs gemäß unseren Bedingungen
- ▶ Mit rund 2600 günstig gelegenen Service-Stützpunkten eines der dichtesten Servicenetze für Transporter europaweit
- ▶ Service24h – Hilfe rund um die Uhr in fast allen Ländern Europas. Unsere Service-Hotline: 00800 1 777 7777
- ▶ Mobilitätssicherung für Neufahrzeuge für 2 Jahre mit MobilityGo²⁾ in Ergänzung zur gesetzlichen Gewährleistung
- ▶ Hochqualitative Mercedes-Benz Original-Ersatzteile bis 15 Jahre nach Serienauslauf verfügbar
- ▶ 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung²⁾

¹⁾Der Geltungsbereich umfasst die EU-Mitgliedsstaaten, Island, Liechtenstein, Norwegen und die Schweiz.

²⁾Der Geltungsbereich umfasst fast alle Länder Europas gemäß unseren Bedingungen.

Zusätzliche Serviceleistungen auf Wunsch

- ▶ Zugang zu einem umfassenden Serviceangebot und bargeldlose Unterwegsversorgung mit der optionalen MercedesService Card
- ▶ Individuell auf Sie zugeschnittene Serviceverträge
- ▶ Erweitern oder verlängern Sie Ihre Garantie durch spezielle Service-Garantie-Pakete und/oder Anschlussgarantien

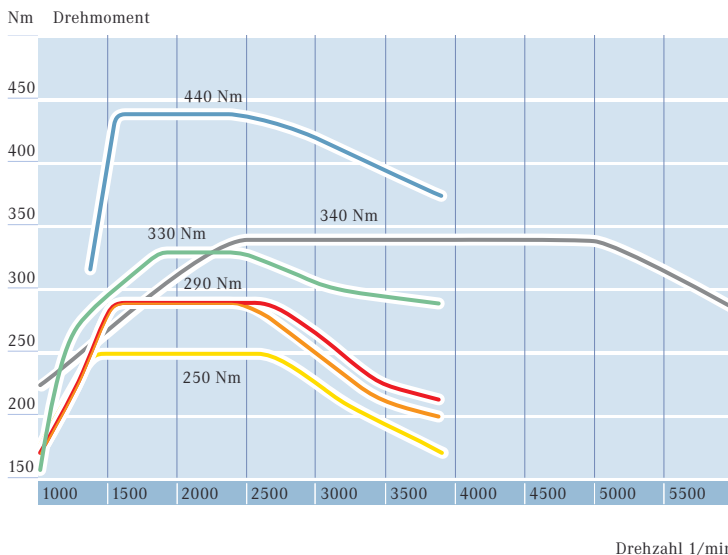
Finanzdienstleistungen und CharterWay

- ▶ Günstige und individuelle Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodelle
- ▶ Mit der Transporter-Versicherung bekommt Ihr Fahrzeug den Schutz, den es verdient
- ▶ Dienstleistung mit System – CharterWay macht Ihre Fuhrparkkosten kalkulierbarer

Technische Daten

Vito	mit Hinterradantrieb					mit Allradantrieb	
Typen	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	126	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4
Motor ¹⁾	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 642 DE30LA	M 272 E 35	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA
Anzahl der Zylinder/Ventile	4/4	4/4	4/4	6/4	6/4	4/4	4/4
Anordnung	in Reihe	in Reihe	in Reihe	V 72°	V 90°	in Reihe	in Reihe
Bohrung [mm]	88,0	88,0	88,0	83,0	92,2	88,0	88,0
Hub [mm]	88,3	88,3	88,3	92,0	86,0	88,3	88,3
Hubraum [cm ³]	2148	2148	2148	2987	3498	2148	2148
Verdichtung	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	10,5 : 1	18 : 1	18 : 1
Nennleistung [kW/PS]	70/95	85/116	110/150	150/204	190/258	80/109	110/150
bei Drehzahl [1/min]	3800	3800	3800	3800	5900	3800	3800
Nenn Drehmoment [Nm]	250	290	330	440	340	290	330
bei Drehzahl [1/min]	1400-2600	1600-2600	1800-2400	1600-2400	2500-5000	1600-2400	1800-2400
Kraftstoffart	Diesel				Super bleifrei (95 Oktan)	Diesel	
Tankinhalt (Reserve) [l]	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, mit Piezo-Einspritztechnik				Saugrohr-einspritzung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, mit Magnetventiltechnik	
Batterie [V/Ah]	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74
Generator [V/A]	14/180	14/180	14/180	14/180	14/150	14/200	14/200
Anhängelast [kg] gebremst ungebremst	2000 750	1500-2000 ²⁾ 750	1500-2000 ²⁾ 750	2000 750	2000 750	2000 750	2000 750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg]	4600	4270-4770/ 4440-4940 ³⁾	4270-4770/ 4440-4940 ³⁾	4770/4940 ³⁾	4770/4940 ³⁾	4770/4940 ³⁾	4770/4940 ³⁾
Anhängelast [kg] erhöht als Sonderausstattung, gebremst Schaltgetriebe/Automatikgetriebe	-	-/2500	2500/2500	-/2500	-/2500	-/2500	-/2500
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] erhöht als Sonderausstattung Schaltgetriebe/Automatikgetriebe	-	-/5300 ³⁾	5100/5300 ³⁾	-/5100-5300 ³⁾	-/5100-5300 ³⁾	-/5100-5300	-/5100-5300

Drehmomentverläufe¹⁾:



CDI-Motor OM 646 DE22LA	70 kW (95 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	80 kW (109 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	85 kW (116 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	110 kW (150 PS)
CDI-Motor OM 642 DE30LA	150 kW (204 PS)
Benzinmotor M 272 E 35	190 kW (258 PS)

¹⁾CDI-Motoren zertifiziert nach EU4/III (4-Zylinder-CDI-Motoren serienmäßig ohne Dieselpartikelfilter, 4-Zylinder-CDI-Motoren der Allradvarianten, Hochdachvarianten und 6-Zylinder-CDI-Motor serienmäßig mit Dieselpartikelfilter); Benzinmotor zertifiziert nach EU4/I.

²⁾Abhängig von der Hinterachsübersetzung.

³⁾Bei zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs von 2940/3200 kg.

Verbräuche und Emissionen

Kraftstoffverbräuche bei Pkw-Zulassung, ermittelt gemäß Richtlinie 80/1268/EWG

Typen		109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	126	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4
Kraftstoffverbrauch¹⁾ [l/100 km Schaltgetriebe/Automatikgetriebe]								
Bei Abgasnorm EU4 ohne Dieselpartikelfilter	innerorts	11,7/-	10,5/11,4	10,5/11,4	-/-	-/16,3	-	-
	außerorts	7,3/-	6,7/7,0	6,7/7,0	-/-	-/9,4	-	-
	kombiniert	8,9/-	8,1/8,6	8,1/8,6	-/-	-/11,9	-	-
	CO ₂ -Emissionswerte ¹⁾ kombiniert [g/km]	237/-	215/229	215/229	-/-	-/284	-	-
Bei Abgasnorm EU4 mit Dieselpartikelfilter ²⁾	innerorts	11,8/-	10,6/11,4	10,6/11,4	-/11,9	-	-/11,9	-/11,9
	außerorts	7,4/-	6,9/7,0	6,9/7,0	-/7,5	-	-/9,3	-/9,3
	kombiniert	9,0/-	8,2/8,7	8,2/8,7	-/9,2	-	-/10,2	-/10,2
	CO ₂ -Emissionswerte ¹⁾ kombiniert [g/km]	239/-	218/231	218/231	-/244	-	-/270	-/270
Bei Abgasnorm EU4 mit Dieselpartikelfilter ²⁾ und Hochdach ³⁾	innerorts	11,8/-	11,5/11,8	11,5/11,8	-/-	-	-	-
	außerorts	7,5/-	7,5/7,8	7,5/7,8	-/-	-	-	-
	kombiniert	9,1/-	9,0/9,2	9,0/9,2	-/-	-	-	-
	CO ₂ -Emissionswerte ¹⁾ kombiniert [g/km]	242/-	239/245	239/245	-/-	-	-	-

Kraftstoffverbräuche bei Nutzfahrzeug-Zulassung, ermittelt mit 90 km/h-Konstantgeschwindigkeit mit fahrfertigem Fahrzeug gemäß Richtlinie 80/1268/EWG

Typen		109 CDI	111 CDI		115 CDI		120 CDI	126
Kraftstoffverbrauch¹⁾ [l/100 km Schaltgetriebe/Automatikgetriebe]								
Kastenwagen 4x2 ohne Dieselpartikelfilter	Leistung [kW]	70	85		110		150	190
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455 ⁴⁾	3,273	3,455 ⁴⁾	2,923	3,727
	Normaldach Hochdach ³⁾	6,9/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	- -	-/9,9 -/10,5
Kastenwagen 4x2 mit Dieselpartikelfilter ²⁾	Leistung [kW]	70	85		110		150	-
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455 ⁴⁾	3,273	3,455 ⁴⁾	2,923	-
	Normaldach Hochdach ³⁾	7,0/- 7,8/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	-/7,4 -	- -
Kastenwagen 4x4 mit Dieselpartikelfilter	Leistung [kW]	-	80		110		-	-
	Hinterachsübersetzung	-	3,273	3,455	3,273	3,455	-	-
	Normaldach	-	-/7,5	-/7,2	-/7,5	-/7,2	-	-
Mixto 4x2 ohne Dieselpartikelfilter	Leistung [kW]	70	85		110		150	190
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455	3,273	3,455 ⁴⁾	2,923	3,727
	Normaldach Hochdach ³⁾	6,9/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	- -	-/9,9 -/10,5
Mixto 4x2 mit Dieselpartikelfilter ²⁾	Leistung [kW]	70	85		110		150	-
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455 ⁴⁾	3,273	3,455 ⁴⁾	2,923	-
	Normaldach Hochdach ³⁾	7,0/- 7,8/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	-/7,4 -	- -
Mixto 4x4 mit Dieselpartikelfilter	Leistung [kW]	-	80		110		-	-
	Hinterachsübersetzung	-	3,273	3,455	3,273	3,455	-	-
	Normaldach	-	-/7,5	-/7,2	-/7,5	-/7,2	-	-

¹⁾Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchs- und Emissionswerte sind abhängig vom Fahrzeugtyp und der Wahl der Abgasstufe.

²⁾Dieselpartikelfilter ist Sonderausstattung bei den 4-Zylinder-CDI-Motoren mit Piezo-Einspritztechnik.

Die Allradversionen, die Hochdachversionen und der 6-Zylinder-CDI-Motor werden serienmäßig mit Dieselpartikelfilter angeboten.

³⁾Hochdach nur für Vito in langer Ausführung verfügbar.

⁴⁾Sonderausstattung.

Die hier aufgeführten Werte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattung ermittelt.
Kraftstoffarten: Super bleifrei DIN EN 228 ROZ 95 für Otto-Motor, Diesel gem. DIN EN 590 für CDI-Motoren.
Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Die Vito Kastenwagen im Überblick

Aufbau
Radstand

Kompakt
[3200 mm]

Lang
[3200 mm]

Extralang
[3430 mm]

Kastenwagen mit Normaldach



Ladevolumen [m ³]	4,65	5,19	5,68
Zuladung ¹⁾ [kg]	900-980/1070-1150 ²⁾	875-955/1045-1385 ²⁾³⁾	850-930/1020-1360 ²⁾³⁾
Zul. Gesamtgewicht [kg]	2770/2940 ²⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾

Kastenwagen mit Hochdach



Ladevolumen [m ³]	-	6,49	-
Zuladung ¹⁾ [kg]	-	895-915/1045-1085 ²⁾	-
Zul. Gesamtgewicht [kg]	-	2770/2940 ²⁾	-

Mixto mit Normaldach



Ladevolumen hinter Fondsitzeihe [m ³]	2,63	3,16	3,65
Zuladung ¹⁾ [kg]	855-935/1025-1105 ²⁾	830-910/1000-1340 ²⁾³⁾	805-885/975-1315 ²⁾³⁾
Zul. Gesamtgewicht [kg]	2770/2940 ²⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾

Mixto mit Hochdach



Ladevolumen hinter Fondsitzeihe [m ³]	-	3,95	-
Zuladung ¹⁾ [kg]	-	850-870/1020-1040 ²⁾	-
Zul. Gesamtgewicht [kg]	-	2770/2940 ²⁾	-

¹⁾Angabe ohne Fondsitzeihe.

²⁾Auflastungen auf Wunsch.

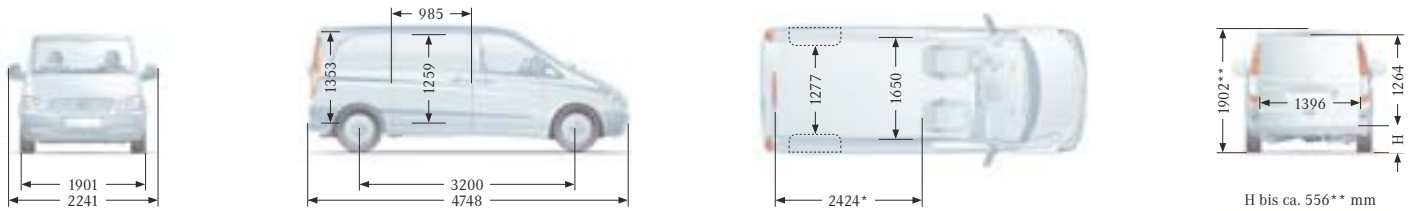
³⁾Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

Der kompakte Vito mit 3200 mm Radstand

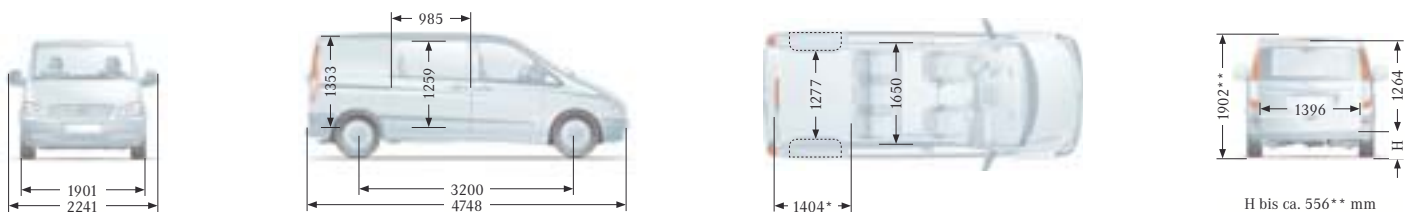
	Kastenwagen	Mixto
Fahrzeuglänge [mm]	4748	4748
Ladefläche [m²]	3,36	1,88
Ladevolumen [m³]	4,65	2,63
Max. Ladelänge¹⁾ [mm]	2424/2624	1404/-
Zul. Gesamtgewicht zGG [kg]	2770/2940 ²⁾	2770/2940 ²⁾
Leergewicht³⁾ [kg]	1790-1870	1835-1915
Leergewicht³⁾ bei Allradantrieb [kg]	1870	1915
Zuladung [kg]		
bei zGG 2,77 t	900-980	855-935
bei zGG 2,94 t²⁾	1070-1150	1025-1105
Zuladung bei Allradantrieb [kg]		
bei zGG 2,77 t	900	855
bei zGG 2,94 t²⁾	1070	1025
Maximale Dachlast [kg]	150	150
Wendekreis [m]	11,8	11,8
Wendekreis bei Allradantrieb [m]	12,7	12,7

¹⁾Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Trennwand. ²⁾Auflastungen auf Wunsch. ³⁾Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

Kastenwagen



Mixto



*auf Bodenhöhe gemessen
**unbelastet

Alle Angaben in mm.
Alle Angaben für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um ca. 60 mm,
die Ladehöhe um ca. 56 mm.

Der lange Vito mit 3200 mm Radstand und langem Überhang

	Kastenwagen	mit Hochdach	Mixto	mit Hochdach
Fahrzeuglänge [mm]	4993	4993	4993	4993
Ladefläche [m ²]	3,76	3,76	2,29	2,29
Ladevolumen [m ³]	5,19	6,49	3,16	3,95
Max. Ladelänge ¹⁾ [mm]	2667/2869	2667/2869	1649/-	1649/-
Zul. Gesamtgewicht zGG [kg]	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾	2770/2940 ²⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾	2770/2940 ²⁾
Leergewicht ⁴⁾ [kg]	1815-1895	1855-1895	1860-1940	1900-1920
Leergewicht ⁴⁾ bei Allradantrieb [kg]	1895	-	1940	-
Zuladung [kg]				
bei zGG 2,77 t	875-955	875-915	830-910	850-870
bei zGG 2,94 t ²⁾	1045-1125	1045-1085	1000-1080	1020-1040
bei zGG 3,2 t ²⁾³⁾	1385	-	1340	-
Zuladung bei Allradantrieb [kg]				
bei zGG 2,77 t	875	-	830	-
bei zGG 2,94 t ²⁾	1045	-	1000	-
Maximale Dachlast [kg]	150	50	150	50
Wendekreis [m]	11,8	11,8	11,8	11,8
Wendekreis bei Allradantrieb [m]	12,7	-	12,7	-

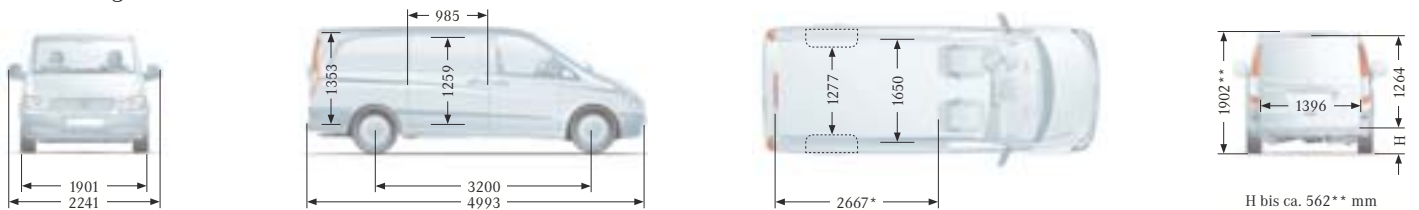
¹⁾Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Trennwand.

²⁾Auflastungen auf Wunsch.

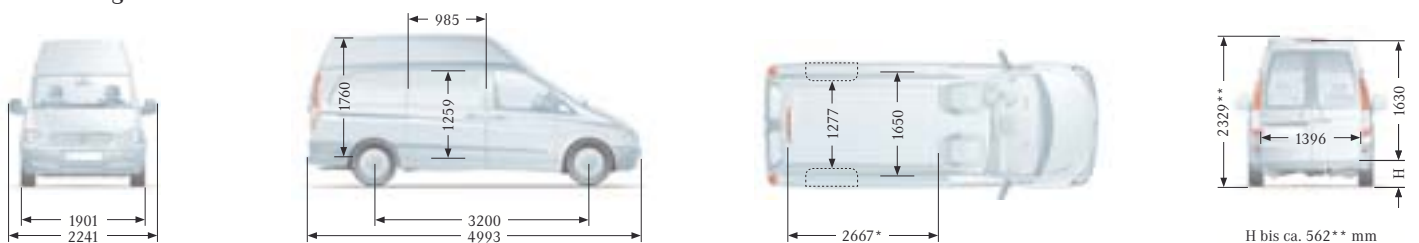
³⁾Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

⁴⁾Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtangaben um bis zu 75 kg.

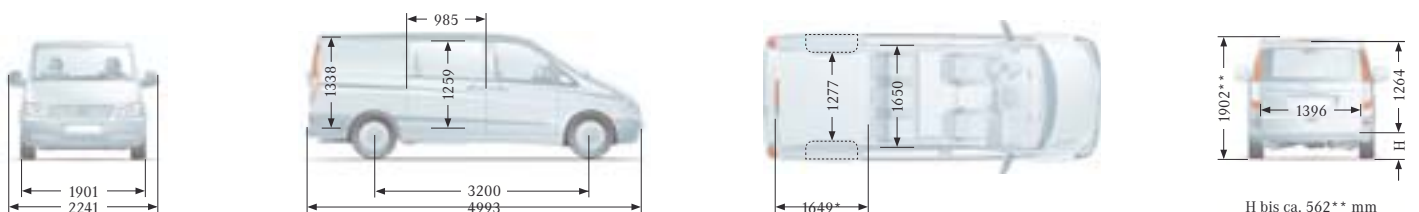
Kastenwagen



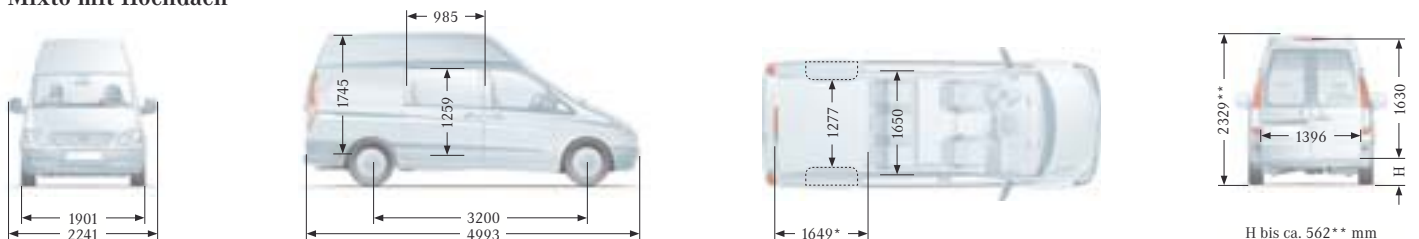
Kastenwagen mit Hochdach



Mixto



Mixto mit Hochdach



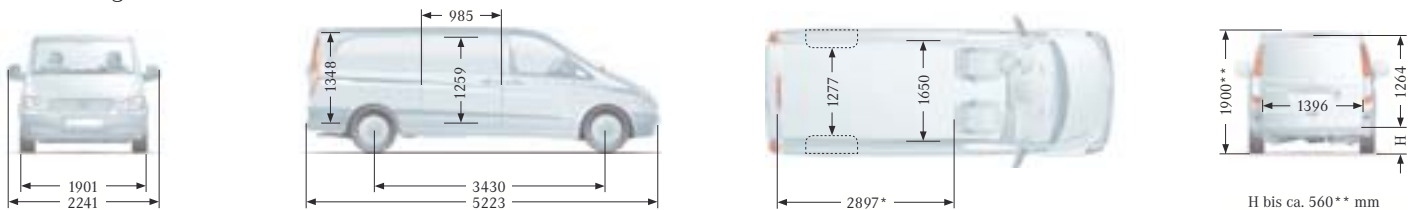
Der extralange Vito mit 3430 mm Radstand

	Kastenwagen	Mixto
Fahrzeuglänge [mm]	5223	5223
Ladefläche [m ²]	4,14	2,66
Ladevolumen [m ³]	5,68	3,65
Max. Ladelänge ¹⁾ [mm]	2897/3099	1879/-
Zul. Gesamtgewicht zGG [kg]	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾	2770/2940 ²⁾ /3200 ²⁾³⁾
Leergewicht ⁴⁾ [kg]	1840-1920	1885-1965
Leergewicht ⁴⁾ bei Allradantrieb [kg]	1920	1965
Zuladung [kg]		
bei zGG 2,77 t	850-930	805-885
bei zGG 2,94 t ²⁾	1020-1100	975-1055
bei zGG 3,2 t ²⁾³⁾	1360	1315
Zuladung bei Allradantrieb [kg]		
bei zGG 2,77 t	850	805
bei zGG 2,94 t ²⁾	1020	975
Maximale Dachlast [kg]	150	150
Wendekreis [m]	12,5	12,5
Wendekreis bei Allradantrieb [m]	13,4	13,4

¹⁾Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Trennwand. ²⁾Auflastungen auf Wunsch. ³⁾Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

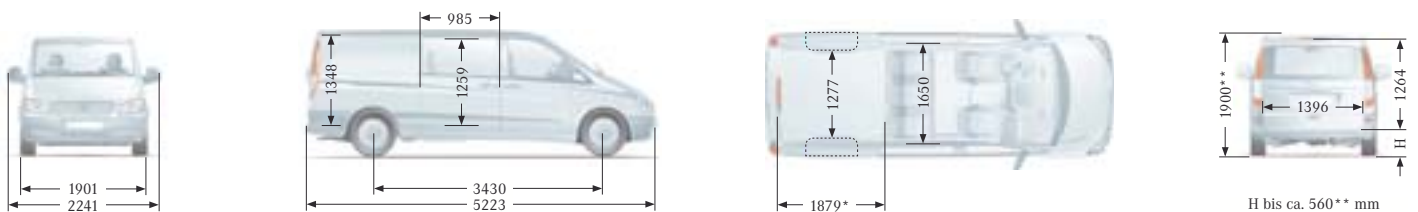
⁴⁾Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtangaben um bis zu 75 kg.

Kastenwagen



H bis ca. 560** mm

Mixto



H bis ca. 560** mm

*auf Bodenhöhe gemessen
**unbelastet

Alle Angaben in mm.
Alle Angaben für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um ca. 60 mm,
die Ladehöhe um ca. 56 mm.

Glossar



Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP®

ADAPTIVE ESP® ist ein beladungsabhängig arbeitendes Fahrdynamikregelsystem. Es bewirkt in kritischen Fahrsituationen gezielte Bremsengriffe an einzelnen Rädern und eine bedarfsgerechte Anpassung der Motorleistung. Diese Maßnahmen unterstützen den Fahrer dabei, das Fahrzeug zu stabilisieren.

Achtung: ADAPTIVE ESP® kann die Gesetze der Fahrphysik nicht außer Kraft setzen. Überschreitet ein Fahrer den physikalischen Grenzbereich, kann auch ADAPTIVE ESP® einen Unfall nicht verhindern!



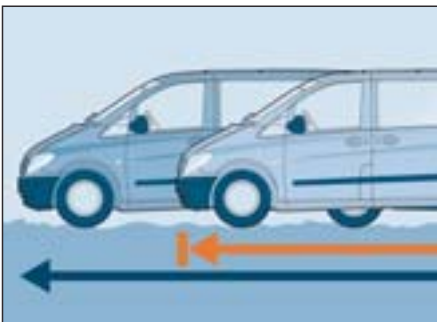
Anti-Blockier-System ABS

Das Anti-Blockier-System ABS verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockieren. Dazu erfassen Drehzahlsensoren permanent die Drehgeschwindigkeit jedes einzelnen Rades. Bevor ein Rad zu blockieren droht, wird der Bremsdruck abgesenkt. Ist die Gefahr des Blockierens gebannt, wird der Bremsdruck wieder erhöht. Das ABS hilft dem Fahrer, das Fahrzeug auch bei einer Vollbremsung lenkbar zu halten. Kommt ABS zum Einsatz, spürt der Fahrer dies durch ein leichtes Pulsieren des Bremspedals.



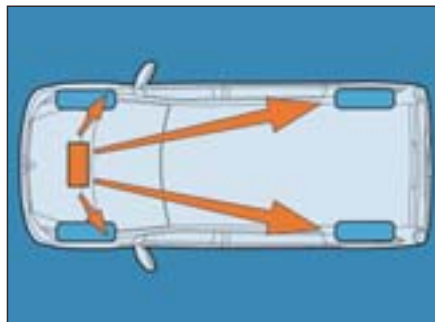
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

Wird an einem Antriebsrad eine plötzliche Erhöhung der Drehzahl festgestellt (Schlupf), greift ASR in die Motorsteuerung ein, reduziert die Motorleistung und verhindert durch Bremsengriff ein dauerhaftes Durchdrehen des Rades. Das System ermöglicht so harmonische Anfahr- und Beschleunigungsvorgänge ohne dauerhaft durchdrehende Räder oder Seitenversatz, was die Traktion und damit die Sicherheit, insbesondere auf unterschiedlich griffiger oder rutschiger Fahrbahn, erhöht.



Brems-Assistent-System BAS

Im Fahrsimulator haben unsere Forschungsingenieure u.a. herausgefunden, dass der Mensch bei einer Notbremsung zu zaghaft auf die Bremse tritt. Eine Erkenntnis, die zur Entwicklung des Bremsassistenten führte. Er interpretiert eine bestimmte Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer auf die Bremse getreten wird, als Notbrems-situation und erhöht automatisch den Bremsdruck. Dabei sorgt das Anti-Blockier-System ABS dafür, dass die Räder nicht blockieren.



Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV

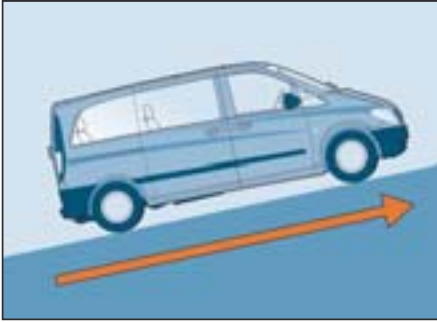
Die Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV sorgt an Vorder- und Hinterachse für die situationsgerechte Verteilung der Bremskraft und maximale Bremsleistung. Das System wirkt so dem Ausbrechen des Fahrzeugs aufgrund »überbremster« Hinterräder entgegen. Außerdem reduziert es die Belastung der Vorderbremsen, was einem Nachlassen der Bremswirkung infolge zu hoher thermischer Belastung entgegenwirkt – dem als »Fading« bekannten Effekt.



Adaptives Bremslicht*

Das adaptive Bremslicht erhöht die aktive Sicherheit, da es bei Notbremsungen für eine verbesserte Signalwirkung sorgt. Dies wird erreicht, indem in Notbrems-situationen alle drei Bremslichter zu blinken beginnen. Dadurch wird der nachfolgende Verkehr gewarnt und die Reaktionszeit nachfolgender Fahrer verkürzt. Wird bis zum Stillstand gebremst, schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

*Verfügbar voraussichtlich im 2. Quartal 2009.



Anfahrassistent AAS

Der Anfahrassistent AAS sorgt bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe dafür, dass sich Anfahrvorgänge sehr komfortabel durchführen lassen – was insbesondere an Steigungen und Gefällstrecken eine große Erleichterung bedeutet. Nach dem Loslassen des Bremspedals wird der Bremsdruck noch ca. 2 Sekunden aufrechterhalten, was ein Wechseln des Fußes vom Brems- zum Fahrpedal ermöglicht, ohne dass das Fahrzeug bereits anrollt. Erkennt der Anfahrassistent den Anfahrwunsch des Fahrers, wird der Bremsdruck sofort abgebaut.



Fahrer- und Beifahrer-Frontairbag

Ein Frontairbag am Fahrerplatz und ein Beifahrer-Frontairbag oder Beifahrer-Doppellairbag sind zusätzliche Bestandteile der passiven Sicherheit. Sie erhöhen das Schutzpotenzial der angegurteten Frontinsassen und sind damit ein zusätzliches Rückhaltesystem zum Sicherheitsgurt bei schweren Frontalkollisionen

Achtung: Frontairbags entbinden die Insassen auf keinen Fall von der Notwendigkeit, sich immer richtig anzugurten, da ein Airbag sein Schutzpotenzial nur für einen richtig angegurteten Insassen entfalten kann.



Windowbags und Thoraxbags

Als Ergänzung der Ausstattung mit Frontairbags sind Windowbags und Thoraxbags erhältlich. Diese Airbags entfalten sich im Falle von schweren Seitenkollisionen auf der stoßzugewandten Seite. Der Windowbag hat die Aufgabe, das Schutzpotenzial im Kopfbereich des Fahrers bzw. des Beifahrers zu erhöhen. Er entfaltet sich bei der Aktivierung im Bereich der Seitenscheibe. Die Thoraxbags sind jeweils in der Rückenlehne des Sitzes untergebracht und erhöhen bei ihrer Auslösung das Schutzpotenzial für den Brustkorb des entsprechenden Insassen.



ESP®-Anhängerstabilisierung

Dieses System ergänzt ADAPTIVE ESP® und erhöht die Fahrsicherheit im Anhängerbetrieb, indem es beim Auftreten von Pendelschwingungen des Anhängers die Vorderräder des Zugfahrzeugs gezielt abbremst, das Motordrehmoment reduziert und somit den Fahrer dabei unterstützt, das Gespann zu stabilisieren. Bei mehreren Eingriffen hintereinander werden die Bremsengriffe kontinuierlich stärker, was eine deutliche Reduzierung der Fahrzeuggeschwindigkeit zur Folge hat.



Ladungssicherung

Durch die beim Transport auftretenden fahrdynamischen Kräfte kann jede ungesicherte Ladung durch Wandern, Rutschen, Kippen oder Rollen in eine unkontrollierte Bewegung geraten – erhöhte Unfallgefahr ist die Folge. Mercedes-Benz Transporter mit ihren Vorrichtungen zur Ladungssicherung sowie zahlreichen Sonderausstattungen und umfangreichem Zubehör tragen dazu bei, die Voraussetzungen zur professionellen Sicherung der Ladung zu erfüllen. Beim Vito zählen dazu serienmäßige Verzurrpunkte. Auf Wunsch sind Lastschuttgitter, verschiedene Trennwandvarianten und ein Schienensystem erhältlich.



Abb. unten Mitte:

Ladungssicherung wird in erster Linie durch ein lückenloses Verstauen und gleichzeitiges direktes Anladen an den Fahrzeugaufbau erreicht. Ersatzweise können auch Hilfsmittel wie Sperrstangen oder Trennnetze eingesetzt werden (formschlüssige Ladungssicherung).

Abb. unten rechts:

Beim Niederzurren wird die Ladung durch Zurrmittel auf die Ladefläche gepresst. Dadurch erhöht sich die Reibungskraft, die die Ladung gegen Rutschen sichert (kraftschlüssige Ladungssicherung).

Sitzbezüge

Die für den Vito erhältlichen hochwertigen Sitzbezüge aus Stoff und Kunstleder sind auf starke Beanspruchung ausgelegt. Sie benötigen nur wenig Pflegeaufwand, sind strapazierfähig und unterstreichen die optische Eleganz des Interieurs.

► **Sitzbezug »Mateo«**

Frisch im Design, widerstandsfähig gegen Abrieb und unempfindlich gegen Schmutz. Der moderne, atmungsaktive Serien-Stoffbezug.



► **Kunstleder-Sitzbezug**

Hohen Beanspruchungen gewachsen: abwaschbar, besonders pflegeleicht und strapazierfähig, in mattem, optisch hochwertigem Grau (Sonderausstattung).



Lackierungen



Arktikweiß



Dunkelviolett



Mellitgelb



Aquagrün



Atlantisblau



Velvetrot



Magmarot



*Obsidianschwarz Metallic**



*Brillantsilber Metallic**



*Cubanitsilber Metallic**



*Jaspisblau Metallic**



*Bernsteinrot Metallic**



*Andraditgrün Metallic**



*Luganograu Metallic**

Die hier gezeigten Serien- und Metallic-Lackierungen* sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Vito bekommen können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z.B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

*Metallic-Lackierungen sind Sonderausstattung.

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihren Vito nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit. Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Vito bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Vito die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.com und/oder Ihrer nationalen Hotline.

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 10.05.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren/Ihre Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in.
www.mercedes-benz.com